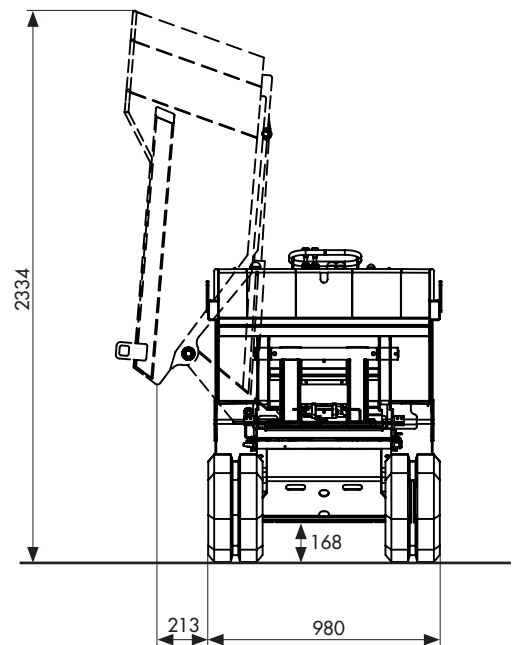
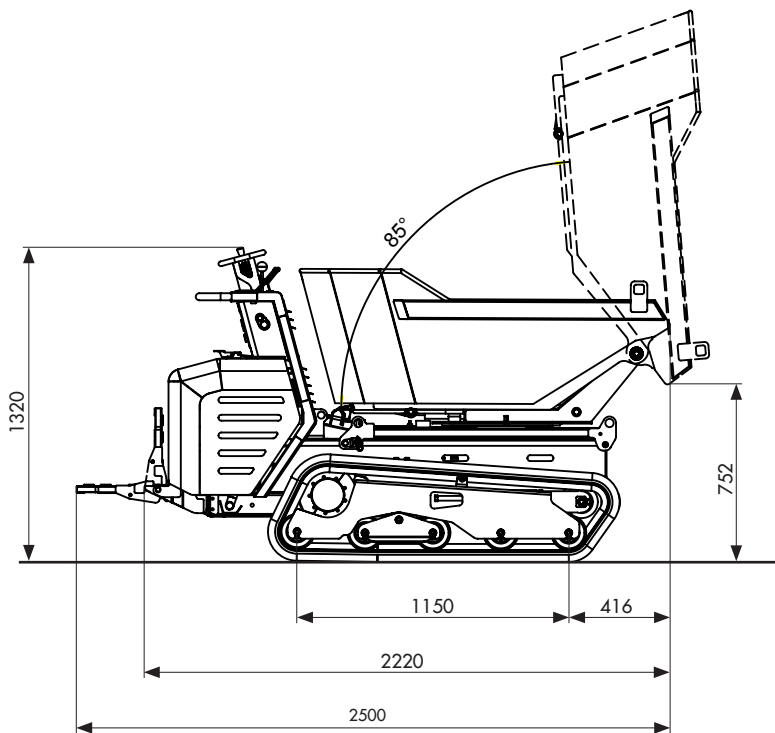


HUKI 100HR

Transporteur sur chenilles hydraulique avec benne rotative



23.02.17/GS

HUTTER S.A. MACHINES DE CHANTIER

1607 Palézieux Rte de Granges 11
9450 Altstätten SG Transportstrasse 6
6034 Inwil LU Industriestrasse 52
3380 Wangen a. Aare Stadthof 6

Tél. 021 781 34 20
Tél. 071 757 86 70
Tél. 041 449 51 51
Tél. 032 636 03 60

CHE-105.874.797 MWST
IBAN CH69 0483 5061 9850 8100 0
www.huttersa.ch
huttersa@huttersa.ch

HUKI 100HR

Spécifications Techniques

Dimensions totales (mm)		Poids (kg)	1'050
Longueur	2'500	Charge utile (kg)	1'000
Largeur	980	Vitesse-degrés de charge	2
Hauteur	1'320	Vitesse max. (km/h) (en avant et en arrière)	6.0
Dimensions int. de la benne (mm)		Garde au sol (mm)	168
Longueur	1'563	Chenilles (mm)	
Largeur	890	Largeur	230
Hauteur	443	Longueur	1'150
Volume de la benne (lt)		Moteur	Kubota diesel D902, 898 cm ³ , 3 cylindres, démarreur électr., refroidissement à eau, 20.5cv/3'000 t/min.
eau	320	Réservoir diesel	15.2 lt.
en butte	570	Réservoir huile	26.0 lt.
Equipement hydr.		Modèle de pompe	2 pompes à piston et 1 pompe à engrenage
Pression max.		Pression max.	250 bar / 210 bar
Débit max.		Débit max.	2x 33 lt./min., 1x 21 lt./min.
Système de commande		Système de commande	hydraulique
Moteurs de commande		Moteurs de commande	moteurs à piston et deux étages avec frein de parking hydraulique

Description technique

Le HUKI 100HR à commande entièrement hydraulique et à 2 vitesses est facile à manœuvrer. Les commandes de la machine s'effectuent avec 2 leviers. La machine se conduit aussi bien assis sur le siège que debout en marchant à côté.

Grâce à son entraînement entièrement hydrostatique, plus besoin d'embrayer ou de débrayer, ni de freiner. La machine s'arrête automatiquement, si les leviers sont en position neutre. Un frein de parking hydraulique supplémentaire empêche la machine de rouler. Les niveaux de vitesse peuvent être changés en roulant. La machine peut tourner sur place du fait que les chenilles peuvent tourner à contresens. Le train de chenilles long donne une grande stabilité et capacité à grimper.

Le train de roulement particulièrement robuste à rouleaux oscillants s'adapte de façon optimale à tous les terrains et se joue des irrégularités, même à grande vitesse. Le moteur diesel peu polluant et nécessitant peu d'entretien est bien accessible grâce à son grand capot. Ce moteur de nouvelle génération est doté d'une excellente isolation phonique et travaille en silence.

La benne est pourvue d'une partie inférieure de 8 mm d'épaisseur et peut se tourner en continu de 180°. L'angle de déversement est de 85° et l'on peut tourner et déverser simultanément.

23.02.17/GS

HUTTER S.A. MACHINES DE CHANTIER

1607 Palézieux Rte de Granges 11
 9450 Altstätten SG Transportstrasse 6
 6034 Inwil LU Industriestrasse 52
 3380 Wangen a. Aare Stadthof 6

Tél. 021 781 34 20
 Tél. 071 757 86 70
 Tél. 041 449 51 51
 Tél. 032 636 03 60

CHE-105.874.797 MWST
 IBAN CH69 0483 5061 9850 8100 0
 www.huttersa.ch
 huttersa@huttersa.ch